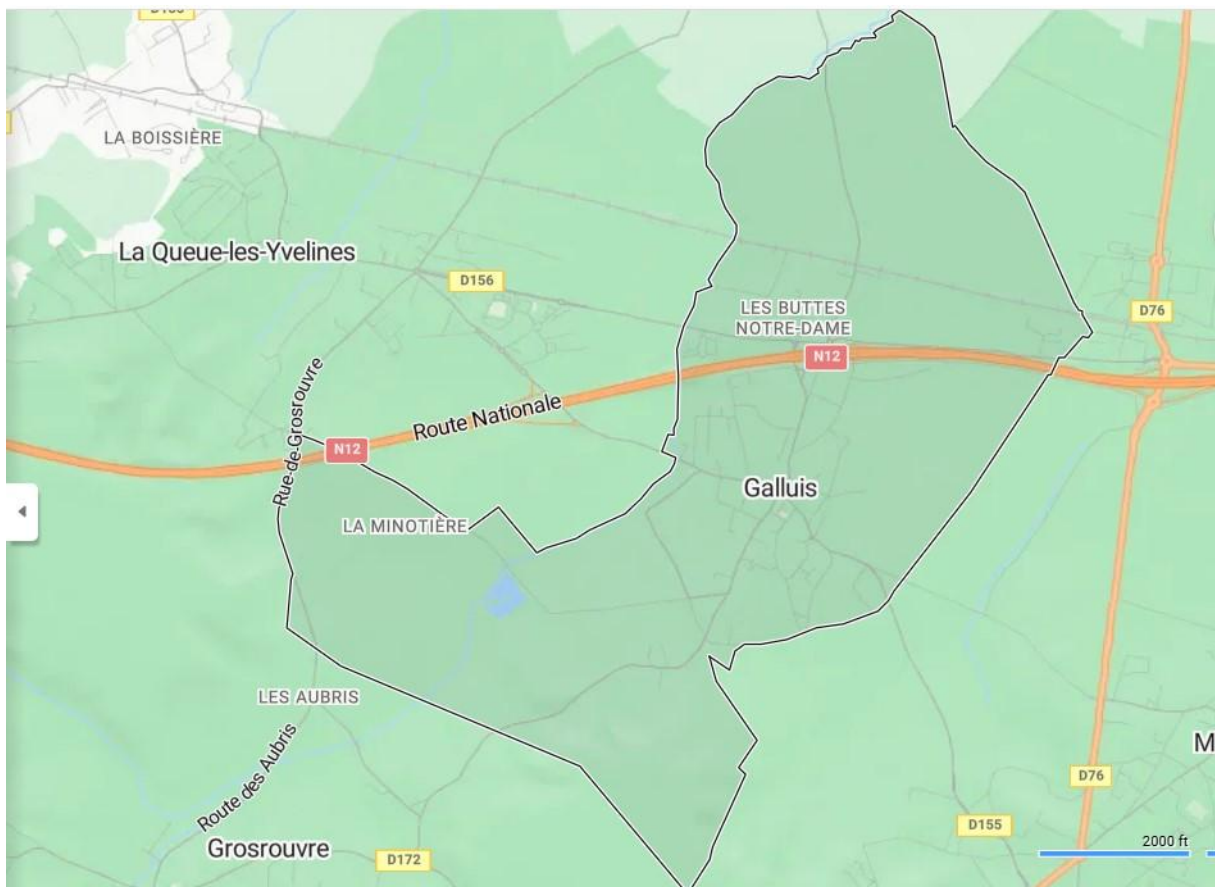


CAHIER DES CHARGES

Marché de maîtrise d'œuvre pour une étude de circulation et de stationnement dans le centre du village de Galluis.



1. PRÉAMBULE

La commune de Galluis engage une étude préalable à une réorganisation de la circulation et du stationnement dans le centre du village, en particulier au sud de la RD155.

Cette étude devra :

- Diagnostiquer les dysfonctionnements actuels en matière de mobilité,
- Proposer plusieurs scénarios d'aménagement pour répondre aux besoins locaux,
- Estimer l'impact financier de ces scénarios pour la commune.

Elle devra intégrer les flux actuels et futurs, notamment ceux dû au projet d'implantation d'un hôtel haut de gamme sur le site du château du Lieutel.

Cette mission porte uniquement sur la phase d'étude. Un marché distinct pourra être lancé pour la phase de conception technique et de réalisation des travaux.

2. INTERVENANTS

Maître d'ouvrage : Commune de Galluis, représentée par Mme Annie LOBSTEIN, Maire.

Rôle :

- Validation du programme,
- Suivi de l'avancement,
- Arbitrage sur le choix du scénario retenu.

Maître d'œuvre (prestataire) : Réalisera le diagnostic, les scénarios et les estimations associées.

Assistant à maîtrise d'ouvrage (AMO) : Pourra accompagner la commune dans l'analyse et le suivi de l'étude.

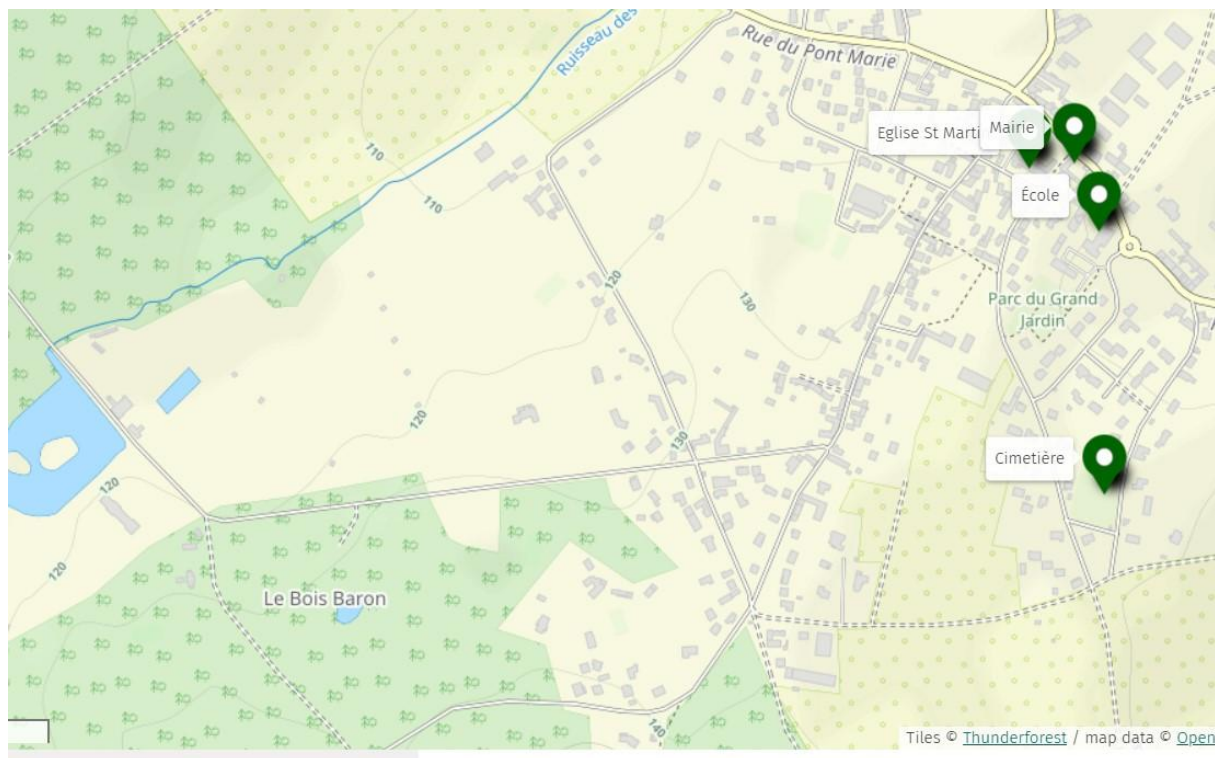
3. OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

- Évaluer la situation actuelle : voiries, stationnement, mobilité douce, sécurité.
- Analyser les flux (routiers, piétons, cyclistes, transports scolaires, chantier de l'hôtel).
- Proposer trois scénarios d'aménagement.
- Chiffrer de façon sommaire les coûts d'investissement pour chaque scénario.

4. PÉRIMÈTRE DE L'ÉTUDE

Rues concernées :

- Rue de la Fontaine aux Oyères
- Rue de la Mairie
- Rue de la Hédéraie
- Rue de l'Église
- Rue Labarraque
- Rue des Prés de la Ville
- Rue des Bois
- Rue de la Tuilerie
- Avenue du Lieutel
- Rue de la Gare



5. LIVRABLES ATTENDUS

Phase 1 : Diagnostic

- Cartographie des usages actuels,
- Points de blocage ou d'insécurité,
- Analyse des flux liés à l'hôtel (y compris en phase travaux).

Phase 2 : Trois scénarios d'aménagement

- Schémas de circulation, sens de circulation, zones de stationnement,
- Intégration des modes doux,
- Analyse environnementale et paysagère,
- **Estimation sommaire des coûts par scénario.**

Phase 3 : Synthèse et préconisations

- Rapport global avec recommandations,
- Cartes et schémas de synthèse,
- Participation à une réunion publique organisée par la commune.

Formats exigés :

- 2 exemplaires papier,
- Versions numériques (PDF).

6. DÉLAIS ET PLANIFICATION

Durée maximale de la mission : 15 octobre dernier délai

7. BUDGET

L'offre du prestataire devra intégrer :

- Le **coût de la mission d'étude** (forfaitaire),
- Les moyens mobilisés,
- Le calendrier prévisionnel,
- L'indication des coûts prévisionnels des scénarios d'aménagement (ordre de grandeur).

Un marché ultérieur pourra être prévu pour la réalisation des plans techniques, du DCE et du suivi des travaux, en fonction du scénario retenu.

